



## NÁVOD K POUŽITÍ ELEKTRICKÁ TŘÍKOLKA XET350

2011-10-01

Vážený zákazníku,

děkujeme za zakoupení elektrické tříkolky XET350.

Pro maximální požitek z bezpečné jízdy a dlouhou životnost Vašeho stroje si prosím pečlivě přečtete následující rady a doporučení. Prosím mějte na paměti, že tříkolka je určena **pouze k hobby a rekreačnímu využití**, není konstruována jako plnohodnotný dopravní prostředek pro každodenní jízdu jako je např. automobil. Jízda je na vlastní nebezpečí!

### !!! DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ !!!

1. Baterie musejí být před každým použitím úplně nabity.
2. Baterie dobijte po každém použití e-trikolky.
3. Baterie musejí být nabity minimálně 1x měsíčně i když stroj nepoužíváte.
4. Nikdy nedovolte, aby se baterie úplně vybity.
5. Nikdy nenabíjete stroj déle, než trvá nabíjecí cyklus. Maximálně pak 24 hodin!!!
6. Neopomeňte stroj po každém použití vypnout.
7. Nežli začnete dobíjet baterie, stroj musí být vypnutý!
8. Baterie nesmí být skladovány, převáženy v naklopeném či převráceném stavu!
9. Není dovoleno stroj užívat při mokřem, vlhkém či mrazivém počasí.  
Je zakázáno používat tříkolku v dešti!
10. Při použití jiného typu baterií nežli z výroby dodaného ztrácíte záruku!
11. Použitím neoriginálních náhradních dílů ztrácíte nárok na záruku!

Průměrná životnost trakčních (olověných) baterií je v rozsahu 1 - 2 let od zahájení provozu při dodržení všech pokynů uvedených v tomto návodu. Životnost baterií je přímo ovlivněna množstvím nabití a vybití (počtem nabíjecích cyklů) a správným zacházením, skladováním.

Dle § 619, odst. 2 OZ prodejce neodpovídá za vady způsobené nesprávnou manipulací s věcí nebo takové, které se na věci projeví v důsledku běžného opotřebení. U baterií dochází běžným opotřebením k postupnému úbytku kapacity, a tak může dojít k situaci, kdy jejich životnost skončí před uplynutím jejich zákonné záruční doby.

---

Výhradní dovozce pro EU: Motokolobezky.cz – T.Kupka, U Větrníku 2034/3, 162 00 Praha 6, IČ:71658581

Email: info@motokolobezky.cz, <http://www.motokolobezky.cz>

Ekologická likvidace elektrozařízení je zajištěna v rámci kolekt. systému ASEKOL (číslo osvědčení AK-051615)



**A) Poznejte svou e-tříkolku** (ilustrační foto modelu 2009)



<b>Max. nosnost:</b>	<b>90 kg</b>
<b>Max. rychlost:</b>	<b>24 km/h</b>
<b>Výkon motoru:</b>	<b>350W</b>
<b>Baterie:</b>	<b>3x12V (12 Ah)</b>
<b>Doba dobíjení:</b>	<b>6 - 8 hodin</b>
<b>Dojezd:</b>	<b>do 25 km *</b>
<b>Brzda:</b>	<b>přední</b>

Výhradní dovozce pro EU: Motokolobezky.cz – T.Kupka, U Větrníku 2034/3, 162 00 Praha 6, IČ:71658581  
Email: info@motokolobezky.cz, <http://www.motokolobezky.cz>

Ekologická likvidace elektrozařízení je zajištěna v rámci kolekt. systému ASEKOL (číslo osvědčení AK-051615)

## **B) První start, obsluha stroje a použití**

Před prvním zapnutím a jízdou si prosím přečtěte pozorně následující pokyny a postupy a ujistěte se, že jim bez výhrady rozumíte. Před každou další jízdou překontrolujte veškeré součásti tak, jak je uvedeno v bezpečnostních pokynech.

### **Sestavení stroje:**

1. podložte nosnou část tříkolky tak, abyste mohli bez obtíží připevnit část s předním kolem (viz ilustrační foto 1). Použijte přiložené šrouby a dostatečně utáhněte obě matky tak, aby nedocházelo k výkyvu při jízdě.
2. zkontrolujte, zda jsou zadní i přední kolo správně nafouknuty (zadní kola 2,0 BAR, přední 2,5 BAR)
3. nasadte tyč řídítek a upevněte je otáčením rychloupínacího systému. Dotažením matice pak upevněte řídítka tak, abyste mohli bez obtíží otáčet akcelerátorem.
4. 3 konektory vedoucí od přední části tříkolky zapojíme do 3 zdířek, které se nacházejí v přední části těla tříkolky (viz ilustrační foto 3). Dbejte na to, abyste zapojily konektory do správných zdířek. Každý kabel má svou barvu a musí být zapojen do zdířky se stejnou barvou. Pokud by zdířky nebyly barevně označeny, jsou seřazeny takto – zleva modrá, uprostřed žlutá, vpravo červená (viz foto).
5. přiložený klíček zasuňte do spínací skřínky (na řídítkách). Otočením klíčku aktivujete tříkolku (diody na LED panelu plynové páčky se rozsvítí).
6. k tříkolce je dodáno i přední světlo. Světlo je nutné připevnit či dotáhnout tak, aby svítilo ve správném úhlu. Světlo aktivujete a vypnete červeným tlačítkem umístěným na levé rukojeti (u brzdové páčky).



## Upozornění

Tříkolku je nutné před prvním použitím plně nabít. Nabíjecí cyklus trvá přibližně 6 – 8 hodin. Konec nabíjecího cyklu signalizuje nabíječka rozsvícením zelené diody.

## Přístup k akumulátorům, pojistce a řídicí jednotce:

Centrální tělo vašeho stroje je uzpůsobeno pro rychlý a nenáročný přístup k akumulátorům a řídicí jednotce. Odmontujte křížovým šroubovákem 4 připevňovací šrouby a sejměte kryt těla tříkolky.



## Akumulátory:

Vaše elektrická tříkolka je poháněna třemi 12V akumulátory o výkonu 12Ah.

Pro dobítí baterií postupujte následovně:

1. stroj musí být ve vypnutém stavu (diody nesvítí!)  
Pokud někdy v budoucnu nepůjde stroj dobít nebo se nerozsvítí diody a tříkolka nepojede, zkontrolujte, zda není pojistka prasklá. V případě že ano, ihned jí vyměňte za novou. Schránku na pojistku naleznete vedle baterií.
2. koncovku nabíječky zasuňte do zástrčky umístěné na zadní části tříkolky a **až poté zapojte nabíječku do elektrické sítě** (viz ilustrační obrázek)
3. na nabíječce se rozsvítí červená dioda (1 kompletní nabíjecí cyklus trvá 6-8 hodin)
4. jakmile budou akumulátory vaší koloběžky nabity na požadovanou úroveň, rozsvítí se zelená dioda – vaše tříkolka je plně nabita a připravena k jízdě
5. **po každé jízdě akumulátory opět dobijte**
6. **nenechte akumulátory vybit až na úplné minimum – ohrožujete jejich životnost**





### **Multifunkční ukazatel:**

Váš stroj je na pravém řídítku osazen multifunkčním ukazatelem, který vám v každé chvíli říká, v jakém stavu nabití je vaše baterie.

- pokud je stroj zapnut a baterie plně nabitá, rozsvítí se všechny diody
- pokud začne klesat napětí v bateriích pod cca.36V, začnou diody postupně zhasínat
- Pokud budou svítit poslední 3 diody, baterie se blíží vybití a je potřeba dát je dobít. Od této chvíle doporučujeme jet nejlépe na půl výkonu, váš dojezd je od této chvíle cca. 2 km (dle terénu a váhy uživatele).

### **Jízda:**

1. ujistěte se, že jste před jízdou dotáhli všechny šrouby a matice stroje
2. ujistěte se, že jsou baterie plně nabité
3. ujistěte se, že všechny pneumatiky jsou nahuštěny na správnou hodnotu
4. aktivujte baterie stroje otočením klíčku (dioda musí svítit)
5. motor je uložen v předním kole. Pro rozjezd je tedy lepší, abyste se posunuli co nejvíce dopředu, aby vaše váha zatěžkala přední kolo. Nedojeďte tím k případnému proklouznutí předního kola při rozjezdu. Jakmile se stroj rozjede, posuňte se na pro Vás nejvíce vyhovující pozici na nášlapech.
6. svou jízdní rychlost ovlivníte otočením akcelérátoru (páčky plynu) – čím více otáčíte, tím rychleji pojedete.
7. pro zvýšení komfortu při jízdě lze použít odnímatelné sedlo.

### **Rozložení stroje pro přepravu či uskladnění:**

Pokud chcete svou tříkolku složit pro skladování, přenášení nebo převážení ve vašem voze, je nutné odpojit kabely vedoucí z předního kola do těla tříkolky, odmontovat přední část od těla tříkolky. Dbejte na to, aby při odmontování nedošlo k porušení kabeláže !!!

### **Brzdění:**

1. když chcete začít brzdit, pusťte nejdříve ovladač plynu, následně začněte stlačovat ovladač přední brzdy
2. pokud chcete úplně zastavit – pozvolně brzděte až do úplného zastavení.

Pokud brzdy vyžadují odbornější seřízení, doporučujeme se obrátit na odborný servis !!!



### ***Kola a pneumatiky:***

Nedoporučujeme používat koloběžku, jsou-li pneumatiky ojeté. Životnost pneumatik je přímo závislá na váze uživatele, podmínkách jízdy a péči o ně (správné huštění). Výměnu opotřebovaných pneumatik vám provede běžný pneuservis, motoservis nebo Váš prodejce.

**Správný tlak v zadních pneumatikách je 2,0 BAR, přední kolo 2,5 BAR.**

Dbejte na to, aby pneumatiky byly vždy správně nahuštěny. Zajistíte tím správný provoz stroje a nebudete nadměrně zatěžovat motor valivým odporem vozovky. Nesprávně nahuštění pneumatik může mít negativní účinky na životnost motoru, ohrozíte tím nárok na záruku!

### **C. Baterie**

V koloběžce jsou z výroby použity tři 12V (12Ah) trakční olověné baterie. Tyto baterie musí být dobity po každé jízdě!

Pokud nedobijete baterie po dojezdu, hrozí, že se poškodí (trvale vybijí). Takto poškozené baterie nemohou být předmětem reklamace. Při zkoumání takto vybitých baterií lze prokázat, že baterie zůstala delší dobu vybitá a následkem toho sulfidovala.

Do zhruba pěti hodin po odpojení z nabíječky by měly hodnoty každé baterie být přibližně 12,5V – 12,7V.

#### ***Skladování baterií***

Akumulátory skladujte v suchém a neprašném prostředí. Vyřazený akumulátor je ekologicky nebezpečný odpad. Při neodborném zacházení s akumulátorem hrozí poškození životního prostředí. Zabraňte poškození nádoby (pádem, úderem, působením tepla, atd.). Vyřazený akumulátor odevzdejte k likvidaci.

Doporučujeme baterie dlouhodobě skladovat při teplotách nejlépe do 10°C.

Při skladování v teplotách okolo bodu mrazu je nutné skladovat jen plně nabitě baterie, jinak by mohlo dojít k zamrznutí elektrolytu! Nedoporučujeme skladovat baterie v extrémně nízkých teplotách.

Při skladování baterií do 10°C stačí dobít baterie po cca. **5-6 týdnech**. Při vyšší teplotě (pokojové) dochází k urychlování samovybití a je potřeba baterie dobít **1x měsíčně!**

Napětí v bateriích by nemělo nikdy klesnout pod cca. 12,00 - 12,2V (měření stačí provádět obyčejným voltmetrem). Tato hodnota je kritickou hranicí pouze při samovolném vybití (když není baterie používána). Při použití koloběžky baterie vybijete i na nižší hodnotu než 12,2V.



### **Varování, informace týkající se použitých baterií**

Elektrolyt baterie je žíravina, je proto třeba zacházet s bateriemi s příslušnou opatrností. Při manipulaci s elektrolytem dodržujte následující zásady:

Skladujte v prostorách zabezpečených před účinky atmosférických vlivů, dodržujte osobní hygienu – po práci s bateriemi si umyjte ruce vodou a mýdlem, zabraňte vniknutí elektrolytu do očí – nebezpečí oslepnutí!

Při nabíjení akumulátoru se z elektrolytu uvolňuje zlehka vodík, který smíšením se vzduchem tvoří výbušnou směs. Nemanipulujte při nabíjení v blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm nebo dojde k explozi!

Při skladování akumulátorů (sady akumulátorů) zamezte všemi dostupnými prostředky možnosti vzniku zkratu a vyjměte bezpečnostní pojistku (u sady).

Akumulátory udržujte mimo dosah dětí!

### **Likvidace elektrických a elektronických zařízení, baterií**

Použité baterie a akumulátory, nesprávně vyhazované s běžným odpadem, mohou vážně narušit životní prostředí. Po čase se z nich uvolňují škodlivé látky (zejména tzv. těžké kovy), které mohou znečistit půdu nebo spodní a povrchové vody. Těžké kovy obsažené v bateriích mají prokazatelně škodlivý vliv na lidské zdraví. Recyklací kovových látek obsažených v bateriích lze dosáhnout významných energetických a materiálových úspor primárních surovin.

### **Kam s vybitými bateriemi**

Použité a vybité baterie nebo akumulátory můžete bezplatně odevzdávat na mnoha místech, která jsou označena jako „místa zpětného odběru“ organizace ECOBAT. Jsou to zejména prodejny elektrospotřebičů, supermarkety a hypermarkety, obchodní hobby centra, sběrné dvory nebo mobilní sběrný nebezpečných odpadů v městech a obcích. Seznam veřejně přístupných míst zpětného odběru najdete na úvodní stránce [www.ecobat.cz](http://www.ecobat.cz).

Všechny odevzdané baterie jsou tříděny podle elektrochemických typů a předávány do recyklačních zařízení, kde jsou z nich složitými technologickými postupy získávány zejména kovy, jako např. olovo, nikl, zinek, mangan, kadmium, kobalt a další.



Tento symbol můžete najít přímo na bateriích, jejich obalech nebo na elektrozařízeních, která baterie nebo akumulátory obsahují. Tento symbol vyjadřuje, že baterie nepatří do odpadkového koše, popelnice ani kontejneru s komunálním odpadem. Vyhazování baterií do sběrných nádob určených pro komunální odpad nebo do volné přírody je přísně zakázáno.

**V případě potřeby nákupu originálních náhradních dílů kontaktujte prosím svého prodejce.**

Výhradní dovozce pro EU: Motokolobezky.cz – T.Kupka, U Větrníku 2034/3, 162 00 Praha 6, IČ:71658581

Email: [info@motokolobezky.cz](mailto:info@motokolobezky.cz), <http://www.motokolobezky.cz>

Ekologická likvidace elektrozařízení je zajištěna v rámci kolekt. systému ASEKOL (číslo osvědčení AK-051615)