



# NÁVOD K POUŽITÍ – verze WEB

## BENZÍNOVÁ KOLOBĚŽKA (koloběžka s pomocným motorem)

### NITRO SCOOTERS XG07 / XG09 / XG10

V. 20110512

Vážený zákazníku,

děkujeme za zakoupení benzínové koloběžky značky **Nitro scooters**.

Pro maximální požitek z bezpečné jízdy a dlouhou životnost Vašeho stroje si prosím pečlivě přečtete následující rady a doporučení.

Prosím mějte na paměti, že koloběžka je určena **pouze k hobby a rekreačnímu využití!** Není konstruována jako plnohodnotný dopravní prostředek pro každodenní či časté používání.

### !!! DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ !!!

1. **Používejte pouze směs benzínu Natural95 a syntetického oleje pro 2-taktní motory!**
2. **Důsledně dodržujte mísení syntetického oleje a benzínu Natural 95 v poměru 1:30!! V případě nedodržení předepsaného poměru hrozí poškození motoru!!!**
3. **Není dovoleno stroj užívat při mokřem, vlhkém či mrazivém počasí. V případě, že při jízdě dojde ke kontaktu s vodou, jakmile to bude možné, stroj důsledně vysušte!**
4. **Použitím neoriginálních náhradních dílů ztrácíte nárok na záruku!**
5. **V případě nedodržení pravidel návodu k použití ohrozíte nárok na záruku!**

Benzínová koloběžka není určena pro použití v náročném terénu či pro závodní jízdu. Především není povoleno se strojem skákat, sjíždět nerovný povrch jako např. chodníky, schody. Není dovoleno stroj váhově přetěžovat.

### PROVOZ NA KOMUNIKACÍCH

Provoz koloběžek s pomocným motorem na pozemních komunikacích se v ČR řídí vyhláškou MDČR č. 341/2002Sb. (příloha 13). Při jejím používání je nutné dbát pravidel silničního provozu stejně jako při provozu jízdního kola. Výše uvedená vyhláška stanovuje mj. tato omezení: výkon motoru nesmí přesáhnout 1kW a max. rychlost nesmí převýšit 25 km/h. Naše stroje mají z výroby vyšší parametry, než stanovuje zmíněná vyhláška. Z toho vyplývá, že provoz takové motokoloběžky na komunikacích není oficiálně povolen. Koloběžky lze odborně upravit tak, aby jejich technické parametry vyhovovali zmíněné vyhlášce MDČR.

**!!! Během provozu je doporučeno používat bezpečnostní přilbu a reflexní vestu !!!**

Dále je vhodné používat chrániče kolen a loktů, vyztužené rukavice a pevnou obuv. Dodržením těchto bezpečnostních opatření předejdete případným úrazům!  
 Jízda je na vlastní nebezpečí!

Motorovou koloběžku nesmí řídit osoba se sníženou schopností udržet rovnováhu, se zhoršeným zrakem či jiným zdravotním nebo pohybovým omezením.

Tento výrobek je určen pro osoby starší 18 let.

## A) Poznejte svůj Nitro scooter



<b>Motor:</b>	2-taktní, 49 ccm	<b>Pneumatiky:</b>	nafukovací 10,5"/11"/11,5"
<b>Nosnost:</b>	110 kg	<b>Převodovka:</b>	řemenová
<b>Palivo:</b>	Natural 95 + 2Tolej	<b>Startování:</b>	ruční
<b>Brzdy:</b>	kotoučové	<b>Sedlo:</b>	odnímatelné



## **B) Bezpečnostní opatření**

### ***Bezpečnostní opatření – palivo:***

- benzín vždy míchejte a nalévejte venku (mimo uzavřené místnosti) a vyvarujte se kontaktu s jiskrami nebo ohněm
- sami nekuřte a nedovolte jiným osobám kouřit v blízkosti stroje
- otřete veškerý benzín, který se při nalévání dostal ven z nádrže
- před nastartováním stroje se posuňte alespoň 3 metry od místa, kde jste nalévali nebo mísili benzín
- před otevřením nádržky na benzín vždy vypněte motor
- doporučujeme vyprázdnit nádrž při přepravě stroje nebo při delším skladování
- neskladujte svůj stroj v blízkosti otevřeného ohně, elektrických zařízení a na přímém slunci
- vždy se ujistěte, že do nádrže naléváte směs syntetického (polo) oleje a benzínu Natural 95 v poměru 1:30 !!!

### ***Bezpečnostní opatření – údržba:***

- udržujte svůj stroj podle pokynů uvedených v této příručce
- odpojte svíčku před jakoukoliv údržbou motoru kromě seřizování karburátoru
- zamezte kontaktu jiných osob se strojem ve chvíli, kdy seřizujete karburátor
- při výměně dílů používejte pouze originální náhradní díly, které dodá Váš prodejce

### ***Bezpečnostní opatření – uskladnění:***

- při přenášení stroje ho držte pevně oběma rukama. Toto provádějte pouze s vypnutým a vychladlým motorem
- před dlouhodobějším skladováním vyprázdněte palivovou nádrž a sklopte řídítka
- pečlivě váš stroj očistěte a skladujte na suchém, chladnějším místě

### ***Bezpečnostní opatření – osobní bezpečnost:***

- při spuštění motoru nesahejte do pohyblivých částí stroje
- proveďte bezpečnost stroje před každým jeho použitím - dotáhněte všechny šrouby a matky, překontrolujte případný únik paliva. Dohustěte pneumatiky na požadovanou hodnotu, očistěte a promažte řetěz, zkontrolujte také jeho vůli
- jezděte vždy s maximální obezřetností, řídítka držte vždy obouruč
- doporučujeme nosit bezpečnostní přilbu, rukavice, pevnou obuv a reflexní vestu

## C) První start, obsluha stroje

Před prvním startováním a jízdou si prosím přečtete pozorně následující pokyny a postupy. Ujistěte se, že jim bez výhrady rozumíte. Před každou další jízdou překontrolujte veškeré součásti tak, jak je uvedeno v bezpečnostních pokynech.

### Rozložení stroje:

1. Jednou rukou stlačte skládací páku a druhou rukou pomalu zdvihejte řídítka (viz ilustrační obrázek)
2. Tažením za řídítka úplně rozložte stroj (řídítka v úhlu 90°) dokud nepocítíte jak mechanismus „zapadl“ do konečné polohy



### Mísení paliva:

Pro plnění stroje palivem dodržujte vždy následující postup:

1. Míchejte výhradně benzín **Natural 95 a syntetický (plně či polo) olej pro 2taktní motory. Je přísně zakázáno používat oleje nižší kvality (minerální atp.)!**
2. Pro mísení používejte nádobku k tomu určenou (např. 5 litrový kanystr).
3. Dodržujte poměr mísení oleje a benzínu v poměru **1:30!!!**
4. Ujistěte se, že jste řádně promíchali benzín s olejem.
5. Ujistěte se, že je motor stroje vypnutý, otevřete víčko nádrže a očistěte ho od případných nečistot, zabraňte vniknutí nečistot do nádrže!
6. Nalijte připravenou směs do nádrže, nádrž nikdy neplňte až po okraj!
7. Uzavřete víčko nádrže a očistěte jeho okolí od případných zbytků směsi.

**Ukázka nejtypičtějších případů mísení benzínu s olejem (použijeme vždy 30x méně oleje než benzínu):**

Obsah nádoby	Množství benzínu	Množství oleje
0,5 litrová nádoba	0,5 l benzínu	16 ml
1 litrová nádoba	1,0 l benzínu	33 ml
5 litrová nádoba	5,0 l benzínu	167 ml
10 litrová nádoba	10,0 l benzínu	334 ml

### Start stroje:

1. Před startem stroje se posuňte min. 3 m od místa, kde jste nalévali benzín do nádrže.
2. Před nastartováním je potřeba natáhnout benzín do motoru stlačením ruční pumpičky umístěné na karburátoru motoru. Pumpičku stlačte důkladně 5 - 7x.
3. Sytič u tohoto typu karburátoru není nutné používat.

**Pokud přesto chcete sytič použít, postupujte následovně:**

Páčku sytiče dáme do „mezi polohy“ (viz Obr. B). Pokud byste páčku sytiče aktivovali až na doraz (viz. Obr. C), dojde k úplnému uzavření přívodu vzduchu a nebude možné motor nastartovat! Zatáhneme 3x svižně startovací šňůru! Poté přepneme do polohy sytiče vypnuto (viz Obr. A), tím obnovíme přísun vzduchu do karburátoru.



Obrázek A



Obrázek B



Obrázek C

4. Jednou rukou pevně přidržujte stroj za řídítka, druhou rukou několikrát hbitě zatáhněte za táhlo startéru, než motor naskočí. K nastartování správně nastaveného karburátoru obvykle stačí 4 – 8 zatáhnutí. Při zpětném chodu nepouštějte táhlo z ruky, nýbrž ho pomalu nechte navinout.
5. Než vyrazíte na svou jízdu, nechte motor zahřát bez zátěže po dobu min. **2 minut!** Až po té se motor dostatečně zahřeje pro jízdu.
6. **Vždy jezděte s vypnutým sytičem (viz. Obrázek A!!!).**
7. Pokud máte pocit, že se motor i po plném zahřátí dusí, jde nepravidelně nebo má při volnoběhu příliš vysoké otáčky, bude potřeba seřídit karburátor (viz odstavec C).

#### **Jízda:**

1. Ujistěte se, že jste před jízdou dotáhli všechny šrouby a matice stroje.
2. Ujistěte se, že má řetěz správný provis (1,0 – 1,5 cm) a je řádně promazán.
3. Ujistěte se, že jsou pneumatiky správně nahuštěné (cca. 2,5 – 3 BAR).
4. Sklopte stojánek pod základovou desku stroje, aby vám nevadil při jízdě.
5. Po nastartování motoru se ujistěte se, že motor běží bez problémů
6. Položte jednu nohu na základovou desku stroje a druhou nohou se **alespoň jedenkrát odrazte od země** pro získání základní rychlosti. Současně zlehka stlačujte ovladač plynu.
7. Při zajiždění stroje (první 2 nádrže) jezděte nejlépe na **½ výkonu motoru**. Doporučujeme při takovéto jízdě zastavit, zvednout zadní kolo a přidat plyn do max. otáček po dobu cca. 3 - 5 vteřin. Toto můžete opakovat při Vaší jízdě vícekrát.

## 8. Platí pouze pro 2-rychlostní modely:

Rozjíždějte se vždy na první rychlostní stupeň! Jakmile dosáhne motor základní rychlosti, přeřaďte k tomu určenou páčkou na druhou rychlost (viz obrázek).

**Při přeřazení na druhý stupeň nechte plyn v záběru, tedy řaďte tzv. s plynem.**

Pokud při jízdě dosáhnete výrazně nižší rychlosti, přepněte zpět na první rychlost stlačením příslušné menší páčky.

**Přeřazení z druhé na první rychlost je nutné provádět již bez plynu - motor nesmí být v záběru!!!**



**Spodní (větší) páčka slouží pro přeřazení na druhou rychlost, horní (menší) páčka slouží k přeřazení na první rychlost.**

### **Brzdění:**

1. Pokud chcete začít brzdit, pusťte nejdříve ovladač plynu, následně začněte stlačovat ovladač přední či zadní brzdy (či obě brzdy najednou).
2. Pokud chcete úplně zastavit – pozvolna brzděte až do úplného zastavení a stiskněte vypínač motoru umístěný na hlavní tyči řídicí.

### **Skládání:**

Pokud chcete svůj **Nitro scooter** složit pro snadné skladování, přenášení nebo převážení ve voze, stlačte jednou rukou skládací páku a druhou rukou pomalu pokládejte řídítka stroje až do nejnižší polohy.

**Důležité upozornění:** Řídítka sklápějte velmi opatrně !!! Po uvolnění páky skládacího systému masivní pružiny řídítka zprudka stáhnou směrem k tělu koloběžky !!!

## **D) Údržba**

Pro údržbu a jednoduché opravy vašeho stroje budete potřebovat následující nářadí:

- imbusový klíč 3/4/5/6m, klíče 10/13/16mm – otevřené i očkoploché
- klíč na svíčku, francouzský klíč
- šroubovák s plochou hlavou
- mazací olej ve spreji (např. WD-40)
- olej na řetězy a převodovku na keramické bázi, čistič na řetězy

## **Seřízení karburátoru:**

Karburátor je prvotně nastaven ve výrobě a poté ještě kontrolován výstupní kontrolou prodejce. Vlivem přepravy či po zjetí motoru může dojít k mírnému rozladění tohoto nastavení.

Seřízení se provádí pomocí 2 seřizovacích šroubků – jehel (viz obrázek). Jehly karburátoru jsou označeny písmeny **H** a **L** (tato písmenka naleznete vyražená na karburátoru vedle příslušných šroubků).

Pokud je karburátor správně seřízen, motor běží po 2-3 minutovém zahřátí klidně, nedusí se, není potřeba přidávat plyn pro udržení volnoběhu.



## **Pokud je potřeba karburátor seřídit, postupujte dle níže popsanych pokynů:**

Pokud nelze motor ani nastartovat, nastavte jehly do základního nastavení:

Jehla **H** – 540° od úplného utažení (zcela utáhněte jehlu a povolte ji o 1 a ½ otáčky, otáčejte pomalu a opatrně!).

Jehla **L** - 360° od úplného utažení (zcela utáhněte jehlu a povolte ji o 1 celou otáčku).

## Výsledné ladění karburátoru provádíme dle níže uvedených postupů:

1. Motor naskočil a běží (necháme ho zahřát 2-3 minuty).
2. Nastavení karburátoru šroubkem označeným písmenem **L**:
  - Pokud má motor při volnoběhu po zahřátí vysoké otáčky, otáčíme pomalu šroubkem **L** doleva.
  - Pokud má motor při volnoběhu po zahřátí nízké otáčky, otáčíme pomalu šroubkem **L** doprava.
  - Pokud má motor při přidání plynu citelnou prodlevu, otáčíme šroubem **L** doleva dokud prodleva nezmizí, volnoběžné otáčky pak doladíme velkým křížovým šroubem umístěným pod šroubky **L** a **H**.
3. Nastavení karburátoru šroubkem označeným písmenem **H**:
  - Pokud motor nemá potřebný tah, otáčíme postupně (po milimetrech) šroubkem **H** doleva, dokud nedocílíme dostatečného tahu motoru za plynem.
  - Pokud se motor nevytočí do vysokých otáček a má zvýšenou kouřivost (směs je příliš bohatá), otáčíme šroubek **H** postupně doprava.

**Poznámka:** Po nastartování studeného motoru je typické, že motor běží ve vyšších otáčkách. Dvoutaktní spalovací motor je typický svými vysokými otáčkami, které způsobují následné vibrace do celé konstrukce stroje. Může proto docházet k samovolnému vytáčení šroubů stroje nebo k občasnému rozštelování samotného motoru (karburátoru).

### **Seřízení 2-rychlostní převodovky:**

Při provozu 2-rychlostní koloběžky se můžete setkat s prokluzováním převodovky při jízdě na druhý rychlostní stupeň. Seřízení lanka převodovky je běžnou součástí údržby vaší koloběžky. Nutnost občasného seřízení lanka je způsobena jeho elasticitou. Neseřízení převodovky může zhoršit chod a výkon celé koloběžky – resp. její převodovky!

Snadný způsob jak zjistit, že je ovladač řazení druhé rychlosti nastaven správně je následující:

**Při vypnutém motoru zařaďte druhý rychlostní stupeň a pokuste se koloběžku tlačit dozadu.**

Pokud je možné s koloběžkou pohybovat dozadu, bude potřeba seřídit ovladač řazení druhé rychlosti (obrázek č.A, označení No.1):

Zlehka pootočte upevnění kabelu a to proti směru hodinových ručiček (obrázek č.A, označení No. 2). Toto je pouze základní rychlé seřízení.

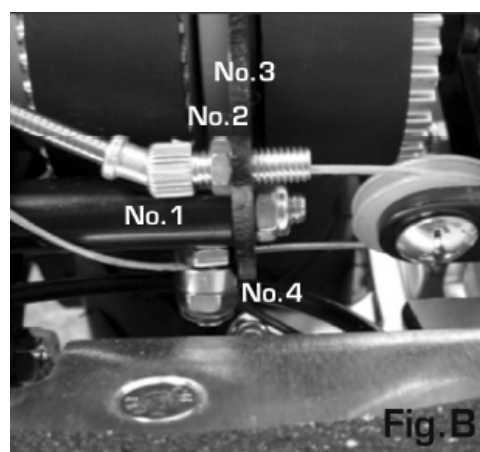
**Pokud i přes výše uvedené utažení lanka lze stále koloběžku při zařazeném druhém stupni tlačit dozadu, bude potřeba seřídit držák lanka u převodovky (obrázek č.B, označení No.1).**

Před zahájením této úpravy se ujistěte, že je upevnění lanka na řídkách vytočené na své **minimum**, tedy do krajní polohy po směru hodinových ručiček (obrázek č.A, označení No.1).

Nyní můžete začít s dotahováním volného lanka otáčením napínače proti směru hodinových ručiček, dokud vůle nezmizí. Ujistěte se, že jste dotáhli matici proti desce převodovky (obrázek č.B, označení No.3). Následně můžete doladit menší vůli pomocí upevnění kabelu na ovladači řazení druhé rychlosti (obrázek A).

Pokud i přes uvedená doporučení nefunguje řazení dle Vašich představ, kontaktujte svého prodejce pro provedení odborného seřízení – běžný servisní zásah.

Je také možné, že je nutná výměna spojkových lamel v převodovce, které svým opotřebením způsobují prokluz při jízdě.



## **Mazání převodovky (platí především pro 2-rychlostní modely!!!):**

**Minimálně 1x měsíčně promažte všechna ložiska převodovky speciálním mazacím olejem. K mazání používejte pouze oleje na keramické bázi, např. olej na řetězy motocyklů! Nepoužívejte řídké mazací oleje typu WD40.**

**Dbejte na to, aby se při mazání převodovky nedostal olej do prostoru spojkových lamel (řemenice, kde se nachází přitlačná páka) a na/pod hnací řemeny!**

Pro správný chod a dlouhou životnost převodovky dbejte na to, aby se do ní nedostaly žádné nečistoty (prach, kamínky, písek, hlína...). Pokud se nečistoty z vozovky dostanou do prostor převodovky, ihned po dojetí jí vyčistěte a řádně promažte!

## **Odpružení:**

Váš Nitro scooter je vybaven přední odpruženou vidlicí a zadním dvojitým kloubovým ramenem. Zadní odpružení je seřizeno již z výroby a nedoporučujeme do něj zasahovat. Pokud přesto chcete zadní odpružení seřídít, navštivte odborný servis.

Ozývají-li se z oblasti přední vidlice cinkavé zvuky či cítíte-li vůli, je nutné dotáhnout matice šroubů, které jsou součástí systému předního odpružení (viz ilustrační obrázek). Vyvarujte se přetažení matic, jinak může dojít k blokadě vahadlového systému předního pružení.



## **Čistění vzduchového filtru:**

Pro zachování optimálního běhu motoru je potřeba pravidelně kontrolovat a v případě potřeby vyčistit vzduchový filtr takto:

1. Použitím šroubováku s plochou hlavou odšroubujte kovovou objímku filtru, ten pak vyjměte.
2. Vyperte a ošetřete filtr v přípravcích k tomu určených.
3. Vraťte filtr do původní pozice a přišroubujte kovovou objímku.

## **Seřízení brzdového systému:**

Vámi zakoupený stroj je brzděn jak přední, tak zadní brzdou.

Přední brzdu aktivujete stlačením páčky na pravém řídítku, zadní naopak stlačením páčky na levém řídítku.

Nejprve si vyzkoušejte sílu brzd na rovném, suchém a hladkém povrchu. Brzdnou dráhu prodlužuje sklon vozovky, mokro či nerovný terén.

Pokud není brzdný účinek dostačující, je potřeba provést následující kontrolu:

1. Zkontrolujte, zda nejsou brzdové destičky sjeté, pokud ano, je potřeba je ihned vyměnit.
2. Zkontrolujte, zda jsou brzdové destičky ve správné poloze vůči brzdovému kotouči. Správné nastavení je takové, kdy obě destičky jsou přibližně stejně daleko od brzdíče a při stlačení páčky obě destičky shodně přilnou ke kotouči. Pokud tomu tak není, seřídte (posuňte) pomocí imbusového klíče danou destičku do správné polohy.
3. Pokud jsou destičky v pořádku a páčka zabírá až po úplném stisknutí, je potřeba zkrátit brzdové lanko. Pokud stačí zkrácení jen o kousek, lze toto provést otáčením kolečka na brzdové páčce. Pokud je potřeba větší zkrácení lanka, je potřeba toto provést na brzdíči. Povolte imbusový šroub držící lanko na brzdíči. Lanko zkraťte o potřebnou délku (o pár mm) a znovu utáhněte imbusový šroub.



**Pro odborné seřízení se obraťte na svého prodejce či auto-moto servis.**

### ***Kola a pneumatiky:***

Životnost pneumatik je přímo závislá na váze uživatele, podmínkách jízdy a péči o ně. Výměnu opotřebovaných pneumatik vám případně provede běžný pneu-motoservis.

**!!! Jízda s s opotřebovanými a podhuštěnými pneumatikami je životu nebezpečná !!!**

**Správný tlak v obou pneumatikách je 2,5 – 3,0 BAR !!!**

Dbejte na to, aby pneumatiky byly vždy správně nahuštěny – před každou jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách. Zajistíte tím správný a bezpečný provoz stroje a nebudete nadměrně zatěžovat motor valivým odporem vozovky.

### ***Seřízení krku řídítek (uložení přední otáčivé osy):***

Váš stroj má z výroby seřízen krk řídítek do správné vůle. Ježděním po nerovném terénu může vzniknout citelná vůle v krku řídítek, kterou je potřeba seřídit:

1. otočte řídítky doprava, abyste umožnili přístup ke krku řídítek (*viz ilustrační obrázek*)
2. za pomoci klíče povolte spodní kontra matici
3. poté utáhněte horní matici. Aby se tato matice nepovolovala je potřeba přitáhnout spodní matici (tzv. kontra pohyb)



**Upozornění:** Příliš silným dotáhnutím by mohlo dojít k poškození ložisek krku!

**Napnutí hnacího řetězu:**

Hnací řetěz musí být pro každou jízdu správně napnutý – **provis v rozmezí 1,0 – 1,5 cm!!!**

Pokud se řetěz vlivem používání povolil, je nutné ho napnout pomocí napínáku, který je uložen před zadním kolem (viz. ilustrační obrázek).

Povolíme matku o několik otáček.

Pokud je potřeba řetěz natáhnout, utahujeme imbusový šroub než docílíme správného napnutí. Pro povolení řetězu imbusový šroub budeme povolovat. Jakmile docílíme správného napnutí, dotáhneme jistící matku.



Nelze-li již řetěz správně napnout, je nutné řetěz vyměnit či odborně zkrátit o jeden článek.

Před každou jízdou se ujistěte, že je řetěz řádně promazaný speciálním keramickým olejem! **Alespoň 1x měsíčně je nutné řetěz vyčistit olejem k tomu určeným**, jinak může dojít k silnému znečištění, které vede k předčasnému opotřebení celé řetězové sady.

**V případě potřeby nákupu originálních náhradních dílů kontaktujte svého prodejce.**

**Použitím neoriginálních náhradních dílů ztrácíte nárok na záruku!**

Přejeme mnoho zábavy s Vaší Nitro koloběžkou...

## **E) Řešení technických potíží**

Na další stránce naleznete rady a doporučení pro případ technických potíží.

Porucha	možná příčina	řešení
<b>Koloběžka nejde nastartovat</b>	<p>1/ zasekl se vypínač (chcípák) a zůstal v poloze vypnuto</p> <p>2/ nedostatečně jste nasáli benzín do karburátoru</p> <p>3/ startujete s plně otevřeným sytičem</p> <p>4/ koloběžka dlouho stála</p> <p>5/ svíčka nedává jiskru</p> <p>6/ nedostatečné trhání startovací šňůry</p>	<p>Přitlačením na vypínací knoflík (či sejmutím gumové krytky pokud je součástí) by se měl vypínač vrátit do normální polohy</p> <p>Stiskněte pumpičku na karburátoru cca. 5 - 7x a ujistěte se, že je v nádrži dostatek benzínu</p> <p>viz manuál. Dejte páčku sytiče do mezipolohy nebo sytič úplně vypněte</p> <p>ujistěte se, že v nádrži je čerstvý Natural 95 a syntetický olej v poměru 30:1</p> <p>vyzkoušejte, zda svíčka funguje správně (vyžádejte případně odbornou pomoc servisu), případně dejte novou svíčku</p> <p>je nutné koloběžku startovat tak, aby docházelo k hbitému tahání za šňůru startéru</p>
<b>Koloběžka jde špatně tlačit</b>	<p>1/ řetěz je příliš natažený</p> <p>2/ brzdy nejsou správně seřízené a drhnou o kotouč</p> <p>3/ nečistoty v převodovce</p>	<p>seřídte délku řetězu na ideální provis cca. 1,0 - 1,5 cm</p> <p>seřídte brzdiče tak, aby kotouč při jízdě nedrhl o destičku či tělo brzdiče</p> <p>ujistěte se, že v převodovce nejsou žádné nečistoty, které by mohly způsobit poruchu</p>
<b>Koloběžka má nízký výkon</b>	<p>1/ neseřízený karburátor</p> <p>2/ tlak v pneumatikách</p> <p>3/ špatná směs benzínu s olejem</p> <p>4/ ojeté spojkové pakny</p>	<p>nastavte karburátor dle Manuálu či vyhledejte odbornou pomoc prodejce či auto-moto servisu</p> <p>ujistěte se, že jsou obě pneumatiky nafouknuty na předepsané hodnoty (2,5 - 3,0 BAR)</p> <p>ujistěte se, zda jste smíchali Natural 95 s 2T syntetickým olejem v poměru 30:1</p> <p>pokud má koloběžka tendenci ztrácet při zátěži výkon a je slyšet i případné drhnutí z oblasti převodovky, je potřeba zkontrolovat spojkové pakny a případně je vyměnit</p>
<b>Koloběžka při jízdě vydává atypické zvuky</b>	<p>1/ povolená kovová součástka</p> <p>2/ ojeté spojkové pakny</p> <p>3/ ojeté brzdové destičky</p>	<p>vlivem vibrací 2 taktních motorů může dojít k samovolnému vyšroubování šroubků, zkontrolujte, zda není nějaký díl povolený</p> <p>pokud je slyšet kovový zvuk při jízdě či při vyšších otáčkách ve volnoběhu, je nutné zkontrolovat spojkové pakny</p> <p>zadní destičky se ojedou o mnoho dříve jak přední, je tedy potřeba je častěji kontrolovat zda nejsou již sjeté</p>