



# NÁVOD K POUŽITÍ

## ELEKTRICKÁ KOLOBĚŽKA (koloběžka s pomocným motorem)

### NITRO SCOOTERS MODEL XE500 / XE800 / XE1000

V. 20110511

Vážený zákazníku,

děkujeme za zakoupení elektrické koloběžky značky **Nitro scooters**.

Pro maximální požitok z bezpečné jízdy a dlouhou životnost Vašeho stroje si prosím pečlivě přečtete následující rady a doporučení.

Prosím mějte na paměti, že koloběžka je určena **pouze k hobby a rekreačnímu využití!** Není konstruována jako plnohodnotný dopravní prostředek pro každodenní či časté používání.

### !!! DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ !!!

1. Baterie musejí být před každým použitím úplně nabity.
2. Baterie dobijte po každém použití elektrokoloběžky.
3. Baterie musejí být nabity minimálně 1x měsíčně i když stroj nepoužíváte.
4. Nikdy nedovolte, aby se baterie úplně vybity.
5. Nikdy nenabíjete stroj déle, než trvá nabíjecí cyklus. Maximálně pak 24 hodin!!!
6. Neopomeňte stroj po každém použití vypnout.
7. Nežli začnete dobíjet baterie, stroj musí být vypnutý!
8. Baterie nesmí být skladovány, převáženy v nakloněném či převráceném stavu!
9. Není dovoleno stroj užívat při mokřem, vlhkém či mrazivém počasí.  
Je zakázáno používat elektrokoloběžku v dešti!
10. Při použití jiného typu baterií nežli z výroby dodaného ztrácíte záruku!
11. Použitím neoriginálních náhradních dílů ztrácíte nárok na záruku!

Průměrná životnost trakčních (olověných) baterií je v rozsahu 1 - 2 let od zahájení provozu při dodržení všech pokynů uvedených v tomto návodu. Životnost baterií je přímo ovlivněna množstvím nabití a vybití (počtem nabíjecích cyklů) a správným zacházením, skladováním.

Dle § 619, odst. 2 OZ prodejce neodpovídá za vady způsobené nesprávnou manipulací s věcí nebo takové, které se na věci projeví v důsledku běžného opotřebení. U baterií dochází běžným opotřebením k postupnému úbytku kapacity, a tak může dojít k situaci, kdy jejich životnost skončí před uplynutím jejich zákonné záruční doby.

---

Výhradní dovozce a distributor: motokolobezky.cz – T. Kupka, U Větrníku 2034/3, 162 00 Praha 6, ČR

Email: info@motokolobezky.cz, <http://www.motokolobezky.cz>, <http://www.nitro-scooters.com>

Ekologická likvidace elektrozařízení je zajištěna v rámci kolektivního systému ASEKOL (č. osv. AK-051615)



### PROVOZ NA KOMUNIKACÍCH

Provoz koloběžek s pomocným motorem na pozemních komunikacích v ČR se řídí vyhláškou MDČR č. 341/2002Sb. (příloha 13). Při jejím používání je nutné dbát pravidel silničního provozu stejně jako při provozu jízdního kola. Uvedená vyhláška stanovuje mj. následující omezení: výkon motoru nesmí přesáhnout 1kW a max. rychlost nesmí převýšit 25 km/h.

**Během provozu je doporučeno používat bezpečnostní přilbu!!!** Dále je vhodné používat chrániče kolen a loktů, vyztužené rukavice a pevnou obuv. Dodržením těchto bezpečnostních opatření předejdete případným vážným úrazům! Jízda je na vlastní nebezpečí!

Motorovou koloběžku nesmí řídit osoba se sníženou schopností udržet rovnováhu, se zhoršeným zrakem či jiným zdravotním nebo pohybovým omezením.

Tento výrobek je určen pro osoby starší 18 let.

### A) Poznejte svou NITRO elektrokoloběžku





## **B) Technické údaje**

Max. nosnost:	100 kg
Baterie - standartní:	Pb 3x12V 12Ah
Baterie - nadstandartní:	LiFePO4 36V 20 Ah
Výkon motoru XE1000 E/T:	650 / 1000W
Výkon motoru XE800 E/T:	500 / 800W
Výkon motoru XE500:	500W
Doba dobíjení Pb / LiFePO4 baterií:	6 - 8 hodin / 3 - 5 hodin
Odpružení:	přední i zadní vidlice
Brzdy:	kotoučové (přední i zadní)
Rozměry (D x Š x V):	120 x 30 x 113 (47) cm
Pneumatiky:	10" silniční, 10,5" terénní
Hmotnost XE1000/800/500:	36 / 35 / 34 kg
Skládací systém:	ano - typ „Click&Fold“
Řídítka:	široká, typ BMX
Možnost použití sedla:	ano

## **C) Obsluha stroje**

Před prvním zapnutím a jízdou si prosím přečtete pozorně následující pokyny a postupy. Ujistěte se, že jim bez výhrady rozumíte. Před každou jízdou překontrolujte veškeré součásti tak, jak je uvedeno v bezpečnostních pokynech.

### ***Sestavení stroje:***

1. jednou rukou stlačte skládací páku a druhou rukou pomalu zdvihejte řídítka stroje
2. tažením za řídítka úplně rozložte stroj (řídítka ve vodorovné poloze 90° vůči základové desce stroje) dokud nepocítíte jak mechanismus zapadl do konečné polohy



Při obdržení zboží na dobírku je koloběžka dodána v plně funkčním stavu, avšak před první jízdou je potřeba provést následující kroky:

1. nasadte a upevněte řídítka k hlavní tyči pomocí přiložených šroubů. Šrouby pevně dotáhněte.
2. odklopte krycí desku. Před bateriemi se nachází držák pojistky, do kterého je nutné vložit pojistku, která je součástí balení.
3. u modelů s integrovanými LED světly je nutná jejich instalace pomocí přiložených šroubů a mitek



### **Přístup k akumulátorům, pojistce a řídicí jednotce:**

Centrální část koloběžky je uzpůsobena pro rychlý a nenáročný přístup k akumulátorům a řídicí jednotce. Jednoduše zvedněte krycí desku směrem od zadu k řídítkům (viz obrázek)



### **Akumulátory a dobíjení koloběžky:**

Vaše elektrická koloběžka je poháněna sadou třech 12V olověných akumulátorů či sadou baterií typu LiFePO4. **Akumulátory je nutné před prvním použitím plně nabít!**

### **Pro dobítí koloběžky postupujte takto:**

1. Stroj musí být ve vypnutém stavu (klíček je v pozici OFF – vypnuto). **Koncovku nabíječky zasuňte do zástrčky umístěné na vaší koloběžce (viz obrázek) a až poté zapojte nabíječku do elektrické sítě.**
2. Na nabíječce se rozsvítí červená dioda. Kompletní nabíjecí cyklus trvá cca. 6 - 8 hodin, u baterií LiFePO4 cca. 3 - 5 hodin.
3. Jakmile budou akumulátory nabitý na požadovanou úroveň, na nabíječce se rozsvítí zelená dioda. Nedoporučujeme odpojit nabíječku před dokončením procesu nabíjení.
4. **Po každé jízdě akumulátory opět dobijte.**
5. **Nenechte akumulátory vybit až na úplné minimum – ohrožujete jejich životnost.**



### **Výměna pojistky:**

Pokud se koloběžka při jízdě znenadání vypnula či po otočení klíčku se diody na akcelérátoru nerozsvítí, je potřeba zkontrolovat zda není porušena bezpečnostní pojistka. Schránku na pojistku naleznete pod deskou, úplně vpředu před bateriemi. V případě, že je pojistka poškozená, vyměňte jí ihned za novou (nutno použít stejný typ).

Pokud při nabíjení koloběžky svítí na nabíječce ihned zelená dioda signalizující plně nabitý stav, zkontrolujte, zda některý z kabelů vedoucích od řídicí jednotky k dobíjecímu konektoru není porušený.

### **Integrované LED osvětlení:**

Je-li Vaše elektrokoloběžka osazena z výroby LED osvětlením má aktivační klíček dvě polohy. Otočením klíčku do druhé polohy dojde k aktivaci LED osvětlení. V první poloze klíčku jsou LED světla odpojena.

Jízda se zapnutým LED osvětlením značně zvyšuje bezpečnost provozu! Doporučujeme osvětlení zapnout i ve dne.

## **Multifunkční LED ukazatel:**

Vaše elektrokoloběžka je na pravém řídítku osazena multifunkčním ukazatelem, který vám v každé chvíli říká, v jakém stavu jsou vaše baterie.

### **Ukazatel typ A - s tlačítkem ECO/TURBO**

- pokud je stroj zapnut a baterie plně nabity, rozsvítí se všechny tři diody
- pokud klesne napětí pod cca. 36V, zelená dioda zhasne
- po zhasnutí žluté diody kleslo napětí na kritickou hranici a je potřeba baterie co nejdříve dobít. Doporučujeme jet na půl výkonu s použitím režimu ECO (tlačítko zapnuté). Dojezd je od této chvíle cca. 1 - 3 km (dle terénu a váhy uživatele!)
- pokud je tlačítko zapnuté je aktivován ekonomický režim ECO. Výkon koloběžky klesne na cca. poloviční výkon. Pokud je tlačítko vypnuté – koloběžka je v režimu TURBO a využívá maximální možný výkon motoru.



### **Ukazatel typ B – bez tlačítka ECO/TURBO**

- pokud je stroj zapnut a baterie plně nabity, rozsvítí se všechny tři diody
- pokud klesne napětí pod cca. 36V, zelená dioda zhasne
- po zhasnutí žluté diody kleslo napětí na kritickou hranici a je potřeba baterie co nejdříve dobít. Od této chvíle doporučujeme jet nejlépe na půl výkonu s případným odrážením. Dojezd je od této chvíle cca. 1 - 3 km (dle terénu a váhy uživatele!)



## **Odpružení:**

Váš **Nitro scooter** je vybaven přední odpruženou vidlicí a zadním dvojitým kloubovým ramenem. Zadní odpružení je seřízeno již z výroby a nedoporučujeme do něj zasahovat. Pokud přesto chcete zadní odpružení seřídit, navštivte odborný servis.

Ozývají-li se z oblasti přední vidlice cinkavé zvuky či cítíte-li vůli, je nutné dotáhnout matice šroubů, které jsou součástí systému předního odpružení (viz obrázek).

Vyvarujte se přetažení matic jinak může dojít k blokaci vahadlového systému předního pružení.





#### **Jízda:**

1. Ujistěte se, že jste před jízdou dotáhli všechny šrouby a matice stroje.
2. Zkontrolujte, zda jsou brzdy plně funkční a pneumatiky jsou správně nahuštěné.
3. Ujistěte se, že baterie jsou plně nabitě.
4. Sklopte stojánek pod základovou desku stroje, aby vám nevadil při jízdě.
5. Aktivujte koloběžku otočením klíčku (diody na panelu akcelérátoru musí svítit).
6. Položte jednu nohu na základovou desku stroje a druhou nohu **se aspoň jedenkrát odrazte od země** a současně zlehka otáčejte rukojetí plynu – stroj se rozjede. Odrážením se od země při rozjezdu, především pak při rozjezdech do kopců pozitivně ovlivníte dojezd koloběžky.
7. Svou jízdní rychlost regulujete otáčením ovladače plynu. Plyn otáčejte pomalu, koloběžka má rychlý nástup výkonu.

#### **Skládání:**

Pokud chcete svůj **Nitro scooter** složit pro snadné skladování, přenášení nebo převážení ve voze, stlačte jednou rukou skládací páku a druhou rukou pomalu pokládejte řídítka stroje až do nejnižší polohy.

**Důležité upozornění:** Řídítka sklápějte velmi opatrně !!! Po uvolnění páky skládacího systému masivní pružiny řídítka zprudka stáhnou směrem k tělu koloběžky !!!

#### **Brzdění:**

1. Když chcete začít brzdit, pusťte nejdříve ovladač plynu, následně začněte stlačovat ovladač přední či zadní brzdy
2. Pokud chcete úplně zastavit – pozvolně brzděte až do úplného zastavení.

#### **Kola a pneumatiky**

Životnost pneumatik je přímo závislá na váze uživatele, podmínkách jízdy a péči o ně (správné huštění). Výměnu opotřebovaných pneumatik vám provede běžný pneu-moto servis nebo váš prodejce.

**Správný tlak v obou pneumatikách je 2,5 až 3,0 BAR!!!**

Dbejte na to, aby pneumatiky byly vždy správně nahuštěny. Zajistíte tím správný provoz stroje a nebudete nadměrně zatěžovat motor valivým odporem vozovky. Nesprávné nahuštění pneumatik může mít negativní účinky na chod motoru a dojezd. Zároveň ohrozíte nárok na záruku!"

**!!! Upozorňujeme, že jízda na sjetých pneumatikách je životu nebezpečná !!!**

## ***Seřízení brzdového systému (Upozorňujeme, že jízda bez brzd je životu nebezpečná!):***

Vámi zakoupený stroj je brzděn jak přední, tak zadní brzdou. Přední brzdu aktivujete stisknutím páčky na pravém řídítku, zadní naopak stlačením páčky na levém řídítku. Nejprve si vyzkoušejte sílu brzd na rovném, suchém a hladkém povrchu. Brzdnou dráhu prodlužte sklon vozovky, mokry či nerovný terén.

### Pokud není brzdny účinek dostačující, je potřeba brzdy seřídít:

1. Zkontrolujte, zda nejsou brzdové destičky sjeté, pokud ano, je potřeba je ihned vyměnit.
2. Zkontrolujte, zda jsou brzdové destičky ve správné poloze vůči brzdovému kotouči. Správné nastavení je takové, kdy obě destičky jsou přibližně stejně daleko od kotouče a při stlačení páčky obě destičky shodně přilnou ke kotouči. Pokud tomu tak není, seřídte (posuňte) pomocí imbusového klíče danou destičku do správné polohy.
3. Pokud jsou destičky v pořádku a páčka zabírá až po úplném stisknutí, je potřeba zkrátit brzdové lanko. Pokud stačí zkrácení jen o kousek, lze toto provést otáčením kolečka na brzdové páčce. Pokud toto nepomůže, je potřeba zkrátit chod lanka na brzdiči. Povolte imbusový šroub držící lanko na brzdiči. Lanko zkraťte o potřebnou délku a znovu utáhněte imbusový šroub.



## ***Seřízení krku řídítek (uložení přední otáčivé osy):***

Váš stroj má z výroby seřízen krk řídítek do správné vůle. Avšak jízdou po nerovném terénu může vzniknout větší vůle v krku řízení, kterou je potřeba seřídít:

1. otočte řídítka co nejvíce doprava, abyste umožnili přístup ke krku řídítek
2. za pomoci klíče povolte spodní kontra matici
3. poté utáhněte horní matici. Aby se tato matice nepovolovala je potřeba přitáhnout spodní matici (tzv. kontra pohyb)

**Upozornění:** Příliš silným dotáhnutím by mohlo dojít k poškození ložisek krku!

## ***Řetěz a jeho seřízení:***

Řetěz je z výroby seřízen do správné polohy a napětí. Toto seřízení se používáním stroje mění a je potřeba jej čas od času upravit. Řetěz musí být správně usazen do obou ozubených kol, jinak začne přeskakovat a sníží se tak jeho životnost.

Před každou jízdou se ujistěte, že je řetěz řádně promazaný speciálním olejem!

**Alespoň 1x měsíčně je nutné řetěz vyčistit olejem k tomu určeným**, jinak může dojít k silnému znečištění, které vede k předčasnému opotřebení celé řetězové sady. Znečištěný a nesprávně napnutý řetěz negativně ovlivňuje dojezd koloběžky!

Řetěz je potřeba seřídit pokud přeskakuje přes ozubená kola (je příliš volný) nebo pokud řetěz vydává ostrý kovový zvuk (je příliš napnutý a hrozí jeho přetržení). Nelze-li již řetěz napnout, je potřeba ho co nejdříve vyměnit za nový.

**Řetěz je správně seřízen, pokud je jeho vůle v klidové poloze cca. 1,0 – 1,5 cm!**

### Postup seřízení řetězu:

1. Pomalu povolte hlavní matice umístěné na obou koncích osy zadního kola (viz obrázek).
2. Následně pomalu přitahujte nebo povolujte seřizovací matice umístěné po obou stranách na samém konci rámu stroje. Otáčením zadního kola se přesvědčte, že řetěz správně zapadá do ozubení zadní rozety.
3. Jakmile se vůle řetězu dostane do optimální polohy, utáhněte hlavní matici osy i seřizovací maticičky.



## D) Baterie

V koloběžce jsou z výroby použity tři 12V (12Ah) trakční olověné baterie či sada LiFePO4 36V 20Ah.

**Baterie musí být dobity po každé jízdě!** Pokud nedobijete baterie neprodleně po dojezdu, hrozí, že se poškodí (trvale vybijí). Takto poškozené baterie nemohou být předmětem reklamace. Při zkoumání takto vybitých baterií lze odborným přístrojem prokázat, že baterie zůstala delší dobu vybitá a následkem toho sulfidovala.

### **Skladování baterií**

Akumulátory skladujte v suchém a neprašném prostředí. Vyřazený akumulátor je ekologicky nebezpečný odpad. Při neodborném zacházení s akumulátorem hrozí poškození životního prostředí. Zabraňte poškození nádoby (pádem, úderem, působením tepla, atd.). Vyřazený akumulátor odevzdejte k likvidaci.

Doporučujeme baterie dlouhodobě skladovat při teplotách nejlépe do 10°C.

Při skladování v teplotách okolo bodu mrazu je nutné skladovat jen plně nabitě baterie, jinak by mohlo dojít k zamrznutí elektrolytu! Nedoporučujeme skladovat baterie v extrémně nízkých teplotách.

Při skladování baterií do 10°C stačí dobít baterie po cca. **5-6 týdnech**. Při vyšší teplotě (pokojevé) dochází k urychlování samovybíjení a je potřeba baterie dobít **1x měsíčně!**

Napětí v bateriích by nemělo nikdy klesnout pod cca. 12,00 - 12,2V. Tato hodnota je kritická pouze při samovolném vybíjení. Při použití koloběžky se baterie dostanou i pod 12V.



### **Varování, informace týkající se použitých olověných baterií**

Elektrolyt baterie je žíravina, je proto třeba zacházet s bateriemi s příslušnou opatrností. Při manipulaci s elektrolytem dodržujte následující zásady:

Skladujte v prostorách zabezpečených před účinky atmosférických vlivů, dodržujte osobní hygienu – po práci s bateriemi si umyjte ruce vodou a mýdlem, zabraňte vniknutí elektrolytu do očí – nebezpečí oslepnutí!

Při nabíjení akumulátoru se z elektrolytu uvolňuje zlehka vodík, který smíšením se vzduchem tvoří výbušnou směs. Nemanipulujte při nabíjení akumulátoru s otevřeným ohněm!

Při skladování sady akumulátorů zamezte všemi dostupnými prostředky možnosti vzniku zkratu a vyjměte bezpečnostní pojistku! Akumulátory udržujte mimo dosah dětí!

### **Likvidace elektrických a elektronických zařízení, baterií**

Použité baterie a akumulátory, nesprávně vyhazované s běžným odpadem, mohou vážně narušit životní prostředí. Po čase se z nich uvolňují škodlivé látky (zejména tzv. těžké kovy), které mohou znečistit půdu nebo spodní a povrchové vody. Těžké kovy obsažené v bateriích mají prokazatelně škodlivý vliv na lidské zdraví. Recyklací kovových látek obsažených v bateriích lze dosáhnout významných energetických a materiálových úspor primárních surovin.

### **Kam s vybitými bateriemi**

Použité a vybité baterie nebo akumulátory můžete bezplatně odevzdávat na mnoha místech, která jsou označena jako „místa zpětného odběru“ organizace ECOBAT. Jsou to zejména prodejny elektrospotřebičů, supermarkety a hypermarkety, obchodní hobby centra, sběrné dvory nebo mobilní sběrný nebezpečných odpadů v městech a obcích. Seznam veřejně přístupných míst zpětného odběru najdete na úvodní stránce [www.ecobat.cz](http://www.ecobat.cz).

Všechny odevzdané baterie jsou tříděny podle elektrochemických typů a předávány do recyklačních zařízení, kde jsou z nich složitými technologickými postupy získávány zejména kovy, jako např. olovo, nikl, zinek, mangan, kadmium, kobalt a další.



Tento symbol můžete najít přímo na bateriích, jejich obalech nebo na elektrozařízeních, která baterie nebo akumulátory obsahují. Tento symbol vyjadřuje, že baterie nepatří do odpadkového koše, popelnice ani kontejneru s komunálním odpadem. Vyhazování baterií do sběrných nádob určených pro komunální odpad nebo do volné přírody je přísně zakázáno.

**V případě potřeby nákupu originálních náhradních dílů kontaktujte svého prodejce. Použitím neoriginálních náhradních dílů ohrozíte nárok na záruku.**

**Přejeme mnoho zábavy s Vaší Nitro elektroloběžkou...**



## E) Řešení technických potíží

Níže naleznete rady a doporučení pro případ technických potíží.

Porucha	možná příčina	řešení
<b>Koloběžka má kratší dojezd</b>	1/ životnost baterie se blíží ke konci	Proměřte baterie (každou zvlášť a dohromady jako celek) pro zjištění zda není jeden ze tří článků opotřebovaný
	2/ koloběžka má měkká kola	Zkontrolujte, zda jsou obě pneumatiky nahuštěny na 2,5 - 3,0 BAR
	3/ kola jsou přibrzděována brzdíčem	Zkontrolujte, zda není cítit odpor při otáčení kola ve vzduchu a případně seřídte brzdíč
	4/ špatně napnutý/znečištěný řetěz	Zkontrolujte, zda je napnutí řetězu správné (provis 1,0-1,5 cm) a zda není řetěz zanesený nečistotami - řetěz vyčistěte a následně promažte keramickým mazacím olejem
<b>Koloběžka jde špatně tlačit</b>	1/ řetěz je příliš natažený	Seřídte délku řetězu na ideální provis cca. 1,0 – 1,5 cm
	2/ brzdy nejsou správně seřízené a drhnou o kotouč	Seřídte brzdíče tak, aby kotouč při jízdě nedrhl o destičku či tělo brzdíče
<b>Nabíječka hlásí nabití ihned po zasunutí konektoru</b>	1/ vadný kontakt mezi nabíječkou a řídicí jednotkou	Zkontrolujte, zda není porušen nějaký kabel vedoucí od řídicí jednotky ke konektoru nabíjení
	2/ porušená pojistka	Zkontrolujte, zda je bezpečnostní pojistka v pořádku. V případě porušení pojistky jí ihned vyměňte za novou
	3/ porucha nabíječky	Konzultujte se svým prodejcem
<b>Koloběžka při jízdě vydává atypické zvuky</b>	1/ povolená kovová součástka	Vlivem vibrací při jízdě může dojít k samovolnému vyšroubování šroubků, zkontrolujte, zda není nějaký díl povolený
	2/ ojeté brzdové destičky	Pokud se destičky ojedou nebo jsou špatně vycentrovány směrem ke kotouči, může dojít k tomu, že se brzdíč (jeho tělo) začne dotýkat kotouče. Seřídte brzdíč a destičky do správné polohy, případně zakupte nové destičky